



VITARA





Szabadság

összkerékhajtással

A Vitara maga a szabadság.

A Suzuki fejlett hibrid technológiájával hajtva ez a 4x4-es SUV elvisz bárhová, amikor csak akarsz. Lenyűgöző teljesítményével, könnyű vezethetőségével és fantasztikus megjelenésével minden egyes alkalommal, amikor ráteszed a kezed a kormányra, azonnal átjár a vezetés szintisza öröme.



Szabadság összkerékhajtással

A Vitarával stílusosan fedezheted fel a világot! Az erőteljes zongoralakk-fekete hűtőrácsból, a formás első sárvédőktől és az elkeskenyedő fényszóróktól kezdve a felfelé ívelő karosszéria-vonalvezetésen és az autentikus SUV-stíluson át a sportos körvonalakig a Vitarát mozgásra tervezték. Már a látványa is a szabadság érzésével tölt el, ami arra készlet, hogy egyedül vágj neki a vadon felfedezésének.

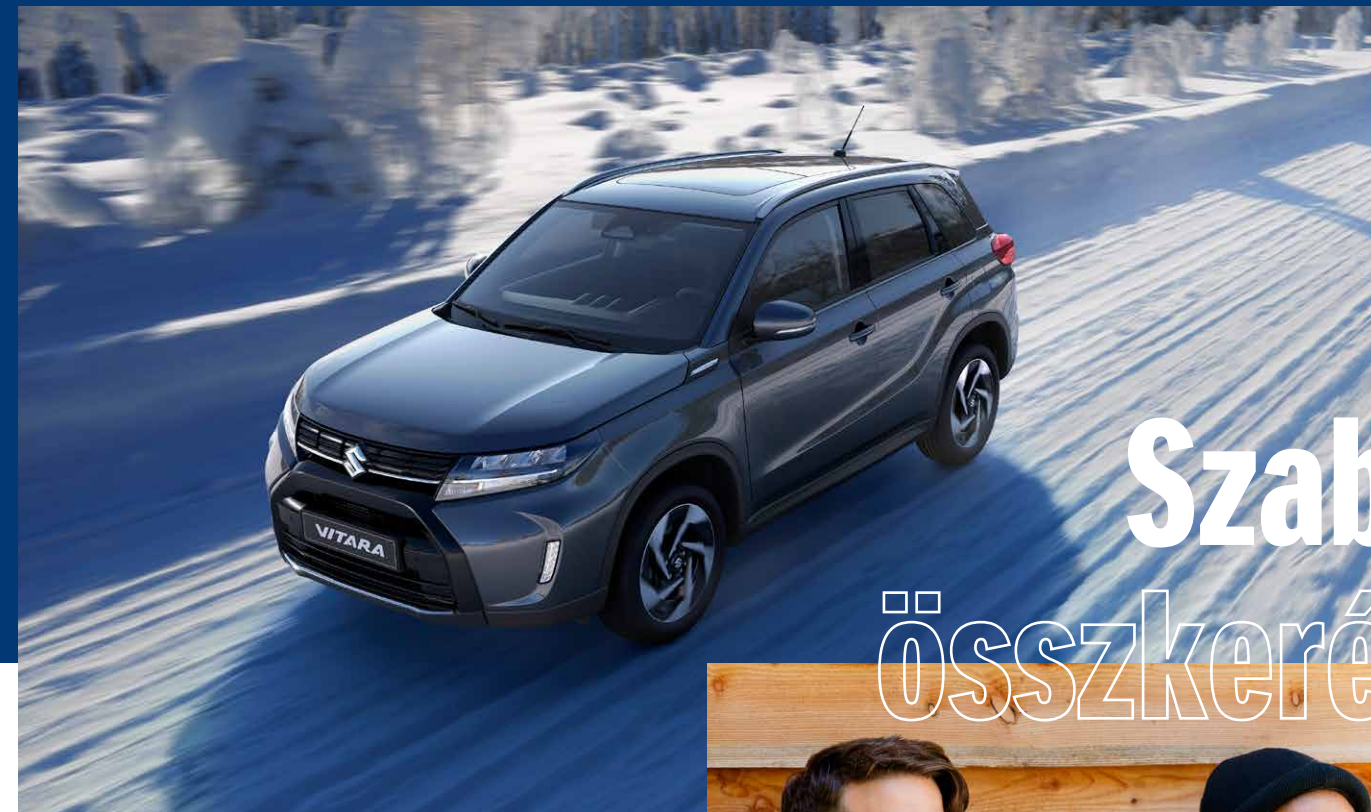




Szabadság összkerékhajtással

A Vitarát könnyű kezelhetősége és kiváló kormányozhatósága miatt örömmel vezetni. Erőteljes, de üzemanyag-takarékos motorjával és hibrid hajtásrendszerével olyan vezetési élményt nyújt, amely tökéletesen megfelel aktív életmódnak. Az újfajta szabadságérzettel párosulva a Vitara lehetővé teszi, hogy az élet minden pillanatát egy kicsit jobban élvezhesd.





Szabadság összkerékhajtással



A fejlett ALLGRIP SELECT összkerékhajtási rendszernek köszönhetően a Vitarával magabiztosan vágatsz neki a kanyargós hegyi utaknak és a zord terepnek rossz időjárási körülmények között is. Ha pedig készen állsz a kalandra, a Vitarával szabadon élvezheted a természet csodáit, és teljes odaadással hódolhatsz a szenvedélyednek.





Szabadság összkerékhajtással



Ha valami újat szeretnél meg tapasztalni, a Vitara készen áll arra, hogy utat mutasson. Fejlett biztonsági rendszerekkel és prémium felszereltségű utastérrel rendelkezik, hogy biztosítsa számodra a kiemelkedő kényelmet és a teljes nyugalmat. Lazíts hát egy különleges útitárssal, és utazzátok be a világot az összkerékhajtás nyújtotta szabadság jegyében, olyan emlékeket szerezve, amelyekre egy életen át szívesen gondoltok majd vissza.



Teljesítmény

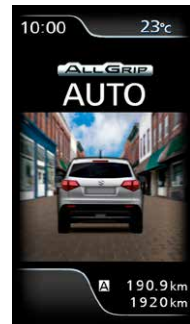
Ami a teljesítményt illeti, a Vitara számos utat kínál, hogy kiélvezhesd a szabadságot, minden terepen.

Az ALLGRIP SELECT négyféle összerékhajtási módjával és a lágy hibrid 48V meghajtásával többféleképpen is élvezheted a hibrid rendszer nyújtotta üzemanyag-hatékonyságot és az azonnali gyorsulást.



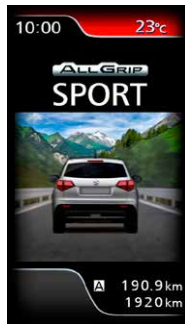
A vezető által választható négy üzemmód

Az ALLGRIP SELECT esetében a középkonzolon található egyszerű nyomó- és forgótárcsa segítségével választhatsz az Auto, Sport, Snow és Lock üzemmódok közül. Az egyértelmű megerősítés érdekében a kiválasztott üzemmód a műszeregység közepén található színes multiinformációs kijelzőn is megjelenik.



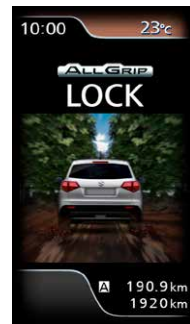
Auto üzemmód

Normál vezetési körülmények között az üzemanyag-takarékosságot helyezi előtérbe, és a kerekek kipörgésekor 4WD-re kapcsol.



Sport üzemmód

Optimalizálja a gyorsítási reakciót, és több nyomatékot juttat a hátsó kerekre a teljesítmény fokozása érdekében kanyarodáskor.



Lock üzemmód

Zárja a differenciálművet, és optimalizálja a vezérlőrendszereket, így segíti a jármű kijutását a mély hóból, sárból vagy homokból. (60 km/h feletti sebességnél automatikusan Snow módba kapcsol.)

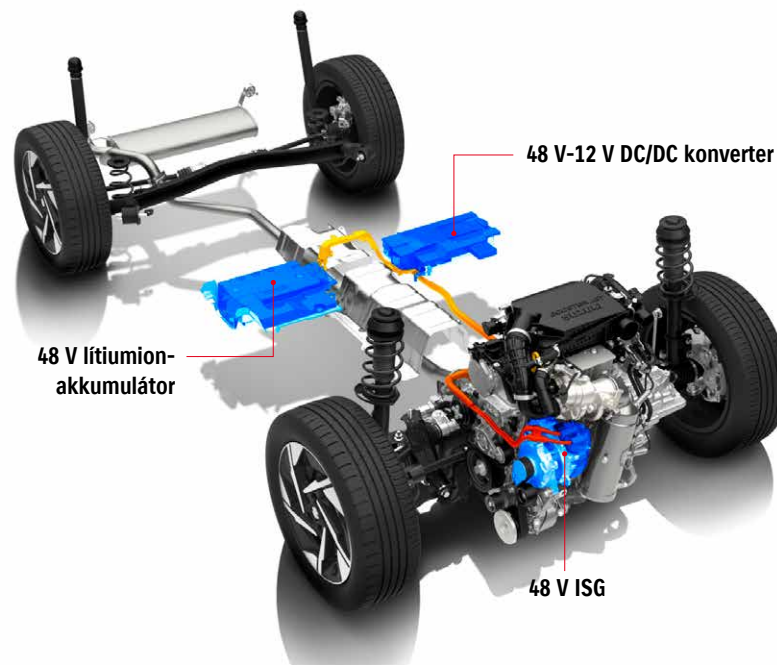


Snow üzemmód

Optimalizálja az autóban található vezérlőrendszereket, hogy javítsa a tapadást és a stabilitást havas utakon és más csúszós felületeken.



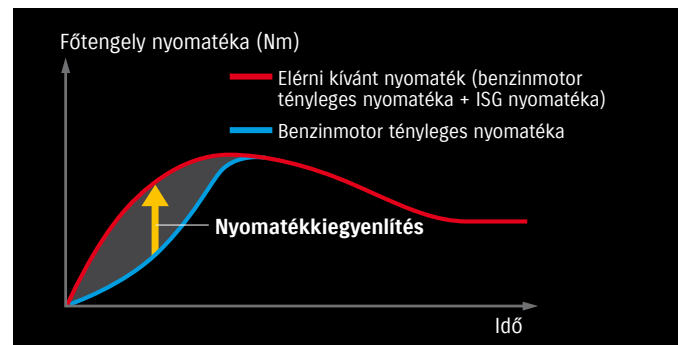
LÁGY HIBRID 48V



*Az ISG alapjáratú mód nem működik, ha a légkondicionáló be van kapcsolva, vagy az akkumulátor töltöttségi szintje az információs kijelzőn 3-as vagy alacsonyabb szintet mutat.

Nyomatékkiegyenlítés

A nyomatékkiegyenlítés az ISG nyomatékát felhasználva rásegít a benzinmotor forgatónyomatékára, így kompenzálja a gyorsítási folyamat során fellépő késleltetett motorválaszt.



1,4 BoosterJet motor

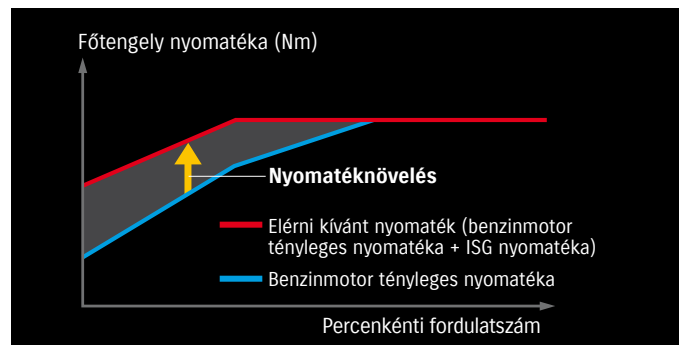
Az 1,4 literes BoosterJet motor közvetlen üzemanyag-befecskendezéssel rendelkezik a magas üzemanyag-hatékonyság és teljesítmény érdekében, valamint egy intercoolerrel ellátott turbófeltöltővel van felszerelve az alacsony fordulatszámú nyomaték növelése érdekében.

Lágy hibrid 48V rendszer

A könnyű és kompakt lágy hibrid 48V rendszer egy integrált indítógenerátort (ISG) és egy nagy hatékonyságú 48 V-os lítiumion-akkumulátort foglal magába, amely kiváló töltési és áramellátási teljesítményt nyújt. Az ISG a motor gyors és csendes újraindítása mellett elektromotoros rásegítést biztosít az üzemanyag-takarékos gyorsításhoz, és lassításkor áramot termel az akkumulátorok töltéséhez.*

Nyomatéknövelés

A nyomatéknövelés zökkenőmentesebbé teszi a gyorsítást azáltal, hogy az ISG forgatónyomatékával támogatja a benzinmotor nyomatékát, amíg a turbófeltöltő a motorba nem juttatja a sűrített levegőt.



Hatsebességes kézi váltó

Az ideálisan beállított sebességfokozatok javítják az üzemanyag-hatékonyságot és a vezetési élményt, míg az ellensúlyllyal felszerelt váltóval valószínűsőbb a váltás érzete. Ráadásul a sebességváltó burkolata az eddiginél merevebb anyagból készül, így jobban elnyeli a zajt és a rezgést.

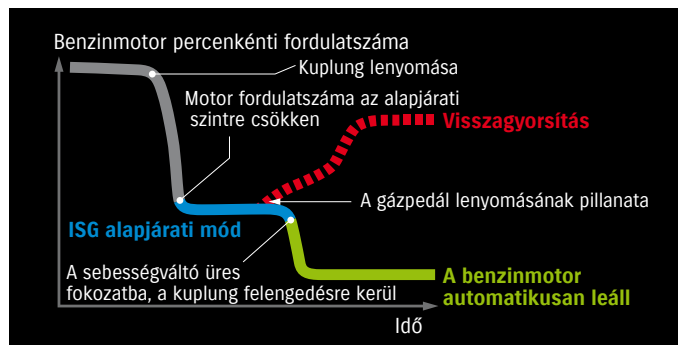


Hatsebességes automata váltó

A valamennyi áttétel esetében megnövelt fokozathosszúságokkal a hatsebességes automata váltó kiváló gyorsulást nyújt, akár álló helyzetből is, valamint fokozza az üzemanyag-hatékonyságot nagy sebességű utazás közben. Az integrált hűtő növeli az automata sebességváltó folyadék-hűtési teljesítményét, ezzel is hozzájárulva a fokozott üzemanyag-hatékonysághoz.

ISG alapjáratú mód

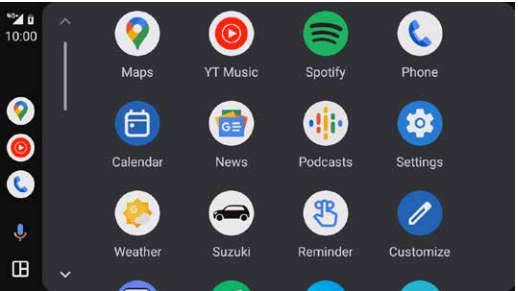
Mikor a kuplungot kinyomjuk a lassításhoz, és a motor fordulatszáma az alapjáratú fordulattól csökken, az ISG alapjáraton tartja a benzinmotort és leállítja az üzemanyag-felhasználást. Miután az alapjárat folytonos, a jármű igény szerint bármikor visszagyorsítható.





Műszerfaldesign

A műszerfalat minden részletében úgy tervezték, hogy fokozza a vezetési élményt. A kezelőszervek ergonomikusan helyezkednek el a könnyű hozzáférés érdekében, míg a jól látható mérőórák és a sokféle adatot megjelenítő digitális kijelzők lehetővé teszik, hogy a kezelőszervek beállításait és a jármű alapvető, működéssel kapcsolatos információit egy szempillantással ellenőrizhesd.



Az Apple CarPlay az iPhone-nal és Sirivel együttműködve segít útbaigazítást kapni, telefonálni, zenét lejátszani, valamint üzeneteket küldeni és fogadni hangutasításokkal vagy a multimédia-rendszer érintőképernyőjét használva.



A vezető az Android Auto rendszer segítségével hangvezérléssel küldhet üzeneteket, kaphat útbaigazítást, vezérelheti a médiát és még sok más. Csak azt kell mondani, hogy „Héj Google”, vagy a kompatibilis autókban hosszan nyomva kell tartania a kormánykeréken lévő hangvezérlő gombot a kezdéshez.

Az Apple CarPlay™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
További részleteket, valamint az Apple CarPlay™ szolgáltatással kompatibilis iPhone modellek és iOS verziók felsorolását a <http://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon találod.

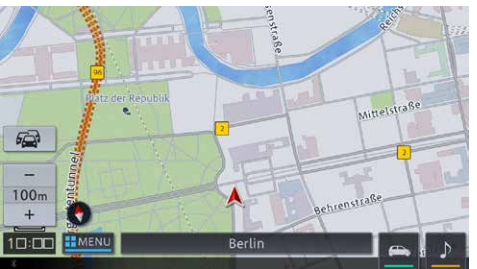
Az Android Auto™ a következő linken felsorolt országokban érhető el: <https://www.android.com/auto/>

Az Android Auto kijelzőn történő használatához egy, legalább Android 8 vagy újabb rendszerrel rendelkező telefon, aktív adatelfizetés és Android Auto app szükséges.

Az Apple, Apple CarPlay, iPhone és Siri az Apple Inc. USA-ban és más országokban bejegyzett védjegyei.

A Google, Android, Android Auto, YouTube Music és más márkák a Google LLC védjegyei.

A Bluetooth® a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye. | A Wi-Fi a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegye.



9 colos multimédia-kijelző

A kijelzővel rendelkező rendszer támogatja az okostelefon-csatlakozást USB-n és WiFi®-n keresztül, amely lehetővé teszi számos alkalmazás használatát az Apple CarPlay és az Android Auto™ applikációk segítségével. AM/FM rádióval rendelkezik, és Bluetooth® csatlakozást is kínál a zenelejátszáshoz és a kihangosított hívásokhoz. Emellett a rendszer 9 colos színes LCD-képernyője testre szabható, így a jármű működési paramétereivel kapcsolatos információk széles skálája jeleníthető meg, beleértve a hatótávolságot, a járműre vonatkozó figyelmeztető információkat és a tolatókamera videóképeit.



Műszercsoport színes kijelzővel

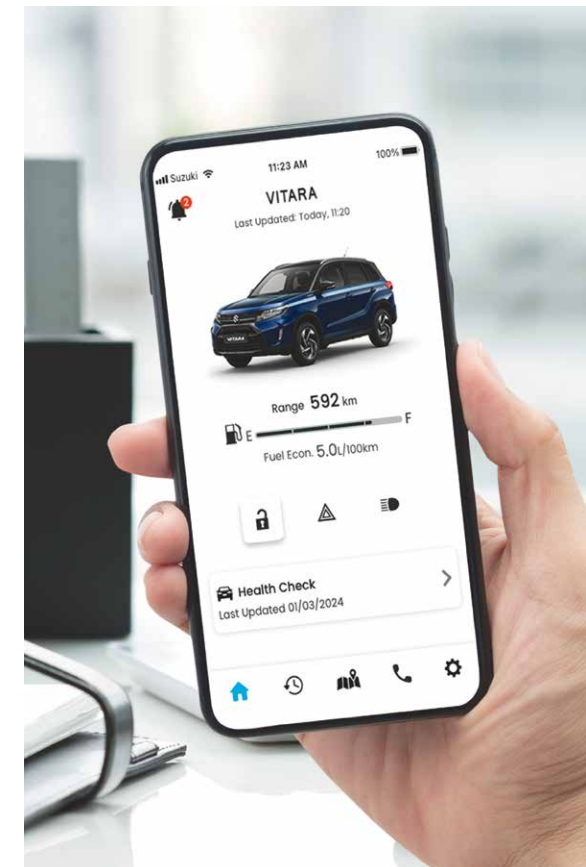
A műszercsoport egy testre szabható 4,2 colos színes multiinformációs kijelzőt tartalmaz, amely valós idejű információkat mutat a jármű viselkedéséről és működéséről. A dinamikus kijelző ábrázolja a rendszerek és funkciók széles skáláját, beleértve az ALLGRIP vezetési módokat, a motor teljesítményét és nyomatékát, a hibrid rendszer energiaáramlását, az adaptív tempomat sebességét, a felismert közlekedési táblákat és még sok minden más.*

*A megjelenített elemek felszereltség szerint változnak.



SUZUKI connect

A SUZUKI CONNECT alkalmazáson keresztül elérhető hétféle szolgáltatás funkcióival bármikor nyomon követheted autódát. Csak töltsd le, majd lépj be az applikációba, és kommunikálj az autóddal úgy, mint még soha!



A SUZUKI CONNECT applikáció megjelenítése csak illusztrációs céllal történik, tényleges megjelenése készüléktől és szoftververziótól függően eltérő lehet. Az applikáció a Google Playből és az App Store-ból tölthető le, és minden új Suzuki S-CROSS modellhez elérhető. A funkciókkal, elérhetőséggel, technikai feltételekkel, a szolgáltatás díjával és minden egyéb részlettel kapcsolatban keresse legközelebbi Suzuki márkakereskedőjét!



Állapotra vonatkozó értesítések

Az Állapotra vonatkozó értesítések funkció figyelmeztet, ha elfelejtetted bezárni az ajtókat vagy lekapcsolni a világítást. Az ajtókat távolról is be tudod zárni. Ezenkívül közvetlenül az alkalmazás kezdőlapján ellenőrizheted az üzemanyagszintet, a hatótávolságot és az átlagos üzemanyag-fogyasztást is.



Parkoló jármű helyadatai

Ez a funkció az okostelefonodon lévő térképet használva egyszerűen megmutatja, hol állítottad le utoljára autód motorját, így nagy területű parkolóknak is könnyedén megtalálod Suzukidat. A parkoló jármű helyzetét megoszthatod e-mailben vagy rövid üzenetben családtagjaiddal és barátaiddal is.



Vezetési előzmények

Kövess nyomon és rendszerezd az elmúlt 18 hónap vezetési előzményeit. Az adatok vezetők vagy utazások szerint is szűrhetők, valamint magán- vagy üzleti használat alapján is szétválaszthatók, és akár CSV-fájlként is exportálhatod őket a nyilvántartásod számára.



Virtuális kerítés és Kijárási tilalom-riasztás

A Virtuális kerítés funkcióban beállított területi- és időparaméterek alapján nyomon követheted, amikor az autód a meghatározott területet elhagyja vagy belép oda. A Kijárási tilalom-riasztás értesít, ha az autóval nem tértek haza a meghatározott időpontig.



Biztonsági értesítések

Kétféle biztonsági értesítési funkció tudatja veled, ha parkoló autódát feltörték és a riasztó beindult, vagy ha a motort egy olyan időpontban indítják be, amikor feltehetően nem használod járművedet.



Hibajelző értesítés

Ha valami probléma van az autóddal, megjelenik egy értesítés az okostelefonodon, amely jelzi az okot és a javasolt tennivalókat. Az alkalmazás segítségével felhívhatod Suzuki márkakereskedődet, vagy országúti segítségnyújtást kérhetsz.



Időszakos karbantartás / Visszahívási értesítés

Amikor a rendszeres szerviz ideje közeledik, az applikáció egy emlékeztetőt küld az okostelefonodra, nehogy elfelejtsd. Szervizakció vagy visszahívás esetén az információ szintén értesítésként jelenik meg.



Utastér-felszereltség

A hőmérséklet-szabályozott utastértől a panoráma napfénytetőn át a nagy méretű csomagtérig a Vitara számos kényelmi funkciót kínál, hogy még élvezetesebbé tegye az utazást. A kényelmes ülések részletesen gazdag textúrájú anyagokkal kárpitozottak, továbbá italtartók és tárolórekeszek állnak rendelkezésedre, hogy a fontos tárgyak mindig kéznél lehessenek.



Panoráma napfénytető

A kihajtható panoráma napfénytető belülről csúsztatható napellenzővel felszerelt, hogy szép időben kinyitva rengeteg friss levegő áramolhasson be a Vitarába.



Könnyen hozzáférhető csomagtér

A csomagtérajtó széles nyílása és alacsony küszöbmagassága megkönnyíti a be- és kirakodást. A csomagtérben kalaptartó található, amely a bepakolt holmit eltakarja, de ha nagy méretű tárgyak szállításához több helyre van szükség, akkor a 60/40 arányban osztott hátsó üléstámlák előrehajtásával a csomagtér kapacitása tovább növelhető.

Automata klímaberendezés

Az optimális kényelem és a könnyű kezelhetőség érdekében a klímaberendezés automatikus hőmérséklet-szabályozással, elektronikusan szabályzott változó sebességű ventilátorvezérléssel és beépített LCD-kijelzővel rendelkezik, amely minden lényeges beállítást megjelenít.

Középső kartámasz az első ülésnél

Az első középső csúsztatható kartámasz nemcsak a sofőr és az első utas kényelmét növeli, hanem egy tároló konzolt is tartalmaz a személyes tárgyak számára.



Fejlett vezetéstámogató rendszerek

A Vitara számos fejlett biztonsági és vezetéstámogató technológiával felszerelt, amelyek támogatják a sofőr és utasai biztonságos utazását. Bár a biztonságos, felelősségteljes vezetést nem lehet helyettesíteni, ezek a fejlett technológiák együttesen segítenek abban, hogy a vezetésre összpontosíthass, amíg el nem éred úti célodat.

A kamerák, érzékelők, a DMS kamera és DMS LED korlátozottan képesek érzékelni az akadályokat, sávokat, közlekedési táblákat és a járművezetőt. Kérjük, ne hagyatkozz kizárólag ezekre a rendszerekre. Mindig vezess biztonságosan! A járművek közötti ajánlott távolság a jármű sebességétől függően változik.



Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)

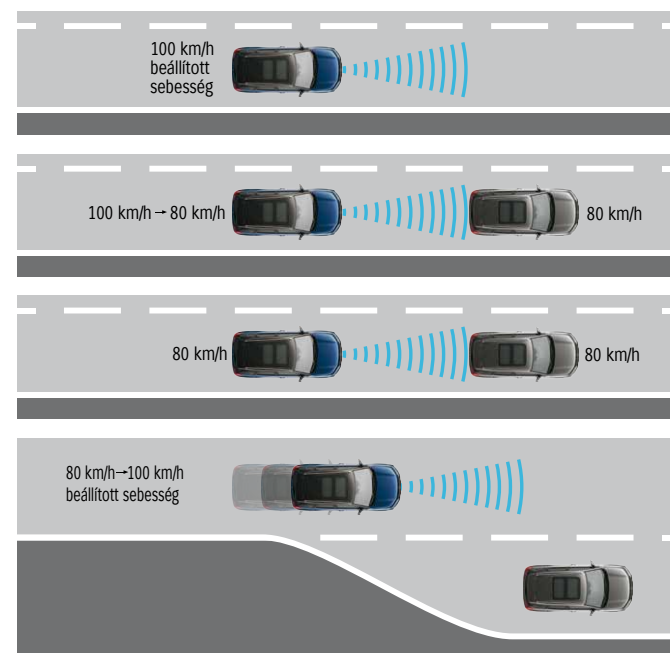
A radar és a kamera a járművet közvetlenül vagy átlósan megelőző járművek, motorkerékpárok és gyalogosok észlelésére szolgál. Ha az ütközés lehetősége fennáll, a rendszer hang- és vizuális jelzéssel figyelmezteti a járművezetőt. Ha a sofőr nem fékez elég erősen, a fékasszisztens automatikusan bekapcsol, hogy segítsen lelassítani a járművet. Amennyiben megnő az ütközés valószínűsége, a rendszer automatikusan fékez, hogy csökkentse az ütközés erejét és mérsékelje a károkat.

A DSBS II működése: észlelési situációk



Adaptív tempomat (ACC)

Az adaptív tempomat segít csökkenteni a vezető fáradtságát, legyen szó hosszú utakról vagy városi forgalomról, és a táblafelismerővel összekapcsolva segíti a kihelyezett sebességhatárolások betartásában. Az ACC egyetlen mozdulattal bekapcsolható a kormányon található kapcsoló megnyomásával. Forgalomban való haladás közben a rendszer radarral és kamerával méri a távolságot az autó előtt haladó járműtől, és szükség szerint gyorsít vagy lassít a meghatározott követési távolság megtartásához. Ha az út az autó előtt tiszta, a rendszer fenntartja azt a sebességet, amellyel a gépkocsi a kapcsoló megnyomásakor haladt. (Az automata váltós modelleknél az adaptív tempomat kikapcsol, amikor a jármű megáll. A manuális sebességváltóval szerelt modelleknél az adaptív tempomat körülbelül 30 km/h vagy annál kisebb sebességnél kapcsol ki.)



1. Állandó sebességtartás

Ha nincs a Vitara előtt jármű, az auto a sofőr által beállított sebességet tartja.

2. Lassításszabályozás

A sebesség az autó előtt haladó jármű sebességéhez igazodva csökken.

3. Járműkövető sebességszabályozás

A gépjármű a sebességet az előtte haladó jármű sebességéhez igazodva tartja fenn.

4. Gyorsításszabályozás

Ha az elől haladó jármű elhagyja a haladási sávot, és elegendő távolság van az előtte haladó másik járműtől, a Vitara automatikusan visszagyorsít a beállított sebességre.



Sávtartó asszisztens (LKA)

Az adaptív tempomat aktiválásakor a sávtartó asszisztens segít a vezetőnek a járművel a sáv közepén maradni. Ha a sávjelzések nem egyértelműek, a rendszer az előtte haladó jármű vezetési pályájából származó információkat használja fel.



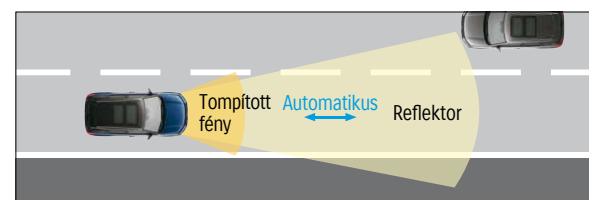
Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)

A sávelhagyást megelőző rendszer vezetés közben érzékeli a sávok bal és jobb oldali felfestéseit, és kiszámolja a jármű útvonalát. Ha a jármű a sofőr figyelmetlensége miatt kezd kitérni a sávból, a rendszer hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti erre a vezetőt. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a sávelhagyás valószínűsége továbbra is fennáll, akkor kormányzássegítséget végez, hogy a vezető visszatérhessen a sáv közepére.



Távolságifényszóró-asszisztens

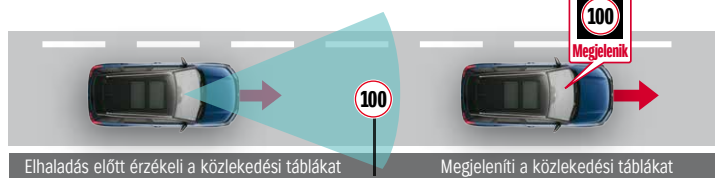
Ha a fényszórók reflektor állásban vannak, és másik jármű jön szembe, vagy közeledik az autó előtt, vagy ha a gépkocsi jól megvilágított területen halad, a fényszórók automatikusan tompított fényre kapcsolnak. A fényszórók automatikusan visszaváltanak reflektorra, ha az autó előtt nincs másik vagy szembejövő jármű, vagy ha a környező terület gyengén megvilágított (csak 40 km/h feletti sebességnél aktív).





Forgalmi jelzések felismerése (TSR) (Táblafelismerő)

Ez a rendszer a kamerát használja a közúti jelzőtáblák, például a sebességkorlátozó táblák és az előzési tilalmat jelző táblák észlelésére, és figyelmezteti a vezetőt a multiinformációs kijelzőn a táblák képének megjelenítésével. A sebességkorlátozó bekapcsolásakor a jármű sebessége automatikusan igazodik a beállított értékhez, hogy a járművezető a megengedett sebességhatáron belül maradhasson.



Közlekedési tábla típusa		Példák közlekedési táblákra
Sebességkorlátozó	Korlátozó	 
	Jelző	       
Sebességkorlátozás vége táblák		 
Előzni tilos		 

Megjegyzés: A különböző joghatóságok közlekedési tábláinak sokfélesége miatt előfordulhat, hogy a TSR néhányat nem észlel.



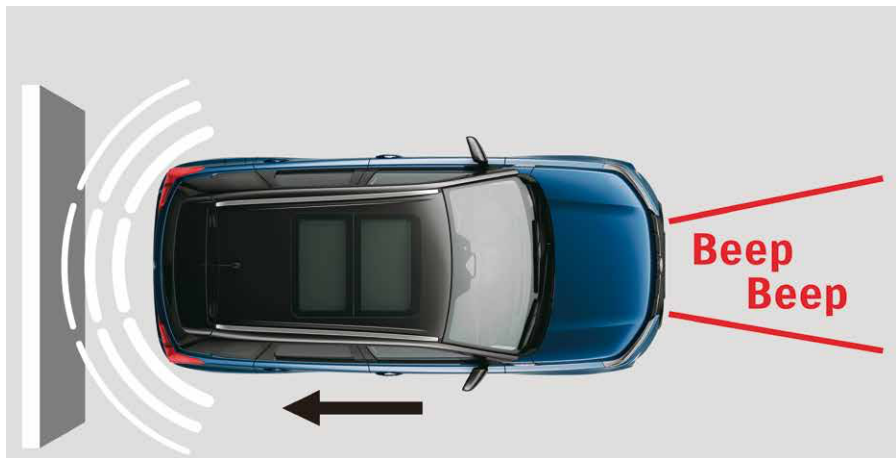
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A műszerfalba épített kamera figyeli a vezető szemét és arcát. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető álmos, elalszik vagy félrenéz az útról, figyelmeztető hangjelzést ad, és figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn.



Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A műszerfalba épített kamera figyeli a vezető szemét és arcát. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető álmos, elalszik vagy félrenéz az útról, figyelmeztető hangjelzést ad, és figyelmeztető üzenetet jelenít meg az információs kijelzőn.



Parkolószenzorok

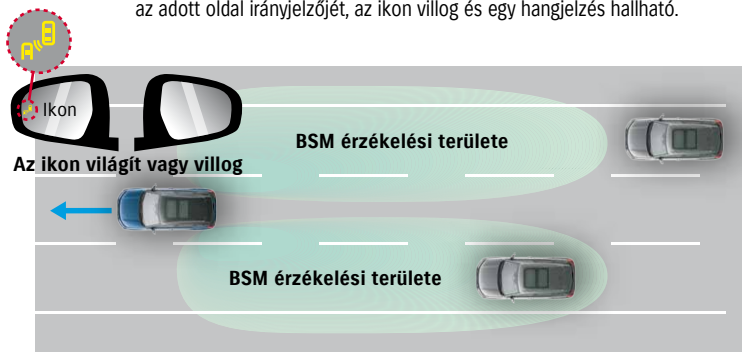
Az első és hátsó lökhárítóban található ultrahangos érzékelők parkoláskor érzékelik az akadályokat, és figyelmeztető hangjelzéssel jelzik az akadály közelségét.

Fejlett rendszerek



Holtterfigyelő (BSM)

A holtterfigyelő a hátsó lökhárítóban elhelyezett radarérezékelőket használja a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy azokhoz közeledő járművek észlelésére. Ha járművet észlel, egy figyelmeztető ikon jelenik meg a jármű felé közeledő oldal visszapillantó tükrében. Ha a sofőr bekapcsolja az adott oldal irányjelzőjét, az ikon villog és egy hangjelzés hallható.



Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)

A hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés egy olyan kiegészítő biztonsági funkció, amely radarérezékelők segítségével észleli a balról vagy jobbról közeledő járműveket, és figyelmeztet azokra a parkolóhelyről vagy más helyről történő tolatáskor.



Álmoságra való figyelmeztetés

A rendszer a szemhéjcsukódás mértékének és az ásitás gyakoriságának megfigyelésével érzékeli a járművezető álmoságát. Ha a rendszer az autót kb. 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel való haladása közben a gépjárművezető álmoságát észleli, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenet megjelenítésével figyelmezteti a vezetőt, hogy tartson szünetet.



Elalvásfigyelmeztetés

Ha a járművezető elalszik, és a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr szemei egy bizonyos időnél hosszabb ideig csukva vannak, miközben körülbelül 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, a rendszer hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a gépkocsivezetőt, hogy tartson szünetet.



Figyelmeztetés dekoncentrált vezetésre

Ha a rendszer azt észleli, hogy a járművezető egy bizonyos időtartamnál hosszabb ideig oldalra néz, miközben körülbelül 20 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad, hangjelzéssel és az információs kijelzőn megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a járművezetőt.

Hegymeneti elindulássegítő

Az emelkedőn való elindulásakor a hegymeneti elindulássegítő körülbelül két másodpercig megakadályozza a jármű visszagurulását, hogy a járművezetőnek legyen ideje a fékpedálról a gázpedálra lépni.



eCall

Súlyos ütközés esetén az eCall rendszer automatikus üzenetet küld a jármű aktuális helyzetéről a segélyszolgálatoknak. A rendszer automatikusan aktiválódhat a járműbe épített érzékelők által egy ütközés után, vagy manuálisan is bekapcsolható, ha a jármű utasai megnyomják az S.O.S. gombot.



Szabadság összkerékhajtással



Modellválaszték

GLX



GL+



GL



Külső színek

Kéttónusú fényezés

Kizárólag GLX és GL+ modellek



Indigókék gyöngyház x
Kozmikusfekete gyöngymetál



Élenkpiros x
Kozmikusfekete gyöngymetál



Napszálsárga gyöngymetál x
Kozmikusfekete gyöngymetál



Elefántcsont metál x
Kozmikusfekete gyöngymetál



Márványkék metál x
Kozmikusfekete gyöngymetál

Egytónusú fényezés

Minden modell



Kozmikusfekete gyöngymetál



Selymesezüst metál



Hűvös gyöngyházfehér



Titánszürke gyöngymetál



Ragyogófehér

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,4 l BoosterJet + Lágy hibrid			
Meghajtás		2WD	2WD / ALLGRIP		
Sebességváltó		6MT	6MT / 6AT		
Felszereltség		GL	GL+	6AT	GLX
FUTÓMŰ					
Abronsok és keréktárcsák	215/55R17 + festett könnyűfém keréktárcsa	S	S	-	-
Defektjavító készlet	215/55R17 + polírozott könnyűfém keréktárcsa	-	-	S	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG					
Elektromosan nyitható panorámatető ¹⁾		-	-	0	0
Tetőszín	Ezüst	-	S	S	S
Hűtőrács	Fekete / króm	S	S	S	S
Elsőlőkhárító-díszítés	Króm	S	S	S	S
Karosszériadíszítés	Króm	S	S	S	S
Külső kilincsek	Színrefűjt	S	S	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S	S
LÁTHATÓSÁG					
Fényszórók	LED-multireflektor (tompított és távolsági fényszóró)	S	S	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Manuális	S	S	S	S
Automata világításvezérlés		S	S	S	S
Hátsó ködlámpa		S	S	S	S
Kombinált hátsó lámpák	LED	S	S	S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó ablakok	-	S	S	S
	Hátsó háromszögablakok	-	S	S	S
	Hátsó szélvédő	-	S	S	S
		-	S	S	S
Ablaktörlők	Elöl: 2 fokozat (lassú, gyors) + állítható szakaszos törlés + mosás	S	S	S	S
	Hátul: 1 fokozat + szakaszos törlés + mosás	S	S	S	S
Automata ablaktörlő elöl		S	S	S	S
Hátsóablak-párátlanító		S	S	S	S
Külső visszapillantó tükrök	Színrefűjt	S	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	S	S
	Fűthető	S	S	S	S
	Beépített irányjelzővel	-	-	S	S
	Manuálisan sötétedő	S	-	-	-
Belső visszapillantó tükör	Automatikusan sötétedő	-	S	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL					
3 küllős kormánykerék	Műanyag	S	-	-	-
	Bőrborítású	-	S	S	S
	Audiorendszer kapcsolói, telefonkihangosító kapcsolói	S	S	S	S
	Tempomattal, sebességkontrollal	S	S	S	S
	Bluetooth ²⁾ telefonirányítással	S	S	S	S
	Váltófülekkel	-	S (AT)	S (AT)	S (AT)
	Dönthető állítás	S	S	S	S
	Teleszkopikus állítás	S	S	S	S
		S	S	S	S
Szervokormány		S	S	S	S
Fordulatszámérő		S	S	S	S
A műszeregységbe épített információs egység	4,2 színes LCD	S	S	S	S
	Óra	S	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi / átlag)	S	S	S	S
	Megtehető távolság	S	S	S	S
	Átlagsebesség	S	S	S	S
	Sebességváltás-visszajelző	S	S	S	S
	Vezetési mód (AllGrip)	-	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
		S	S	S	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs		S	S	S	S
Nyitottajtó-figyelmeztető		S	S	S	S
Olajcserére figyelmeztető jelzés		S	S	S	S
Vezetőoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Utasoldali biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Hátsó ülőssor biztonsági öv emlékeztető	Ikon és hangjelzés	S	S	S	S
Alacsony üzemanyagszintre figyelmeztető jelzés		S	S	S	S
Abronsnyomás-figyelmeztetés		S	S	S	S
Műszerfal díszítése	Színezett (ezüst)	S	S	-	-
	Film	-	-	S	S
Középső és oldalsó légbefúvók díszítése	Króm	S	S	S	S

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag		Benzin			
Motor		1,4 l BoosterJet + Lágy hibrid			
Meghajtás		2WD	2WD / ALLGRIP		
Sebességváltó		6MT	6MT / 6AT		
Felszereltség		GL	GL+	6AT	GLX
KÉNYELEM					
Elektromos ablakemelők	Elöl	S	S	S	S
	Hátul	-	S	S	S
Központi zár	Kapcsolóval a vezetőoldalon	S	S	S	S
Távírányítású központi zár	Vészvillogó-visszajelzéssel	S	S	S	S
Kulcs nélküli motorindítás		S	S	S	S
Klimaberendezés	Automata	S	S	S	S
Fűtőberendezés		S	S	S	S
Pollenszűrő		S	S	S	S
Audio	Antenna	S	S	S	S
	Első hangfalak	S	S	S	S
	Hátsó hangfalak	S	S	S	S
	Első magashangszűrők	-	-	S	S
	9 színes multimédia-kijelző + navigáció	S	S	S	S
	Tolatókamera	S	S	S	S
SUZUKI CONNECT (applikációval)		S	S	S	S
Vezetési üzemmód	4 üzemmód	-	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
Tempomat		S	S	S	S
Adaptív tempomat (ACC)		S	S	S	S
Ülésfűtés (az első ülésen)		-	S	S	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG					
Utastér-világítás	Térképolvató lámpa elöl (2 állású)	S	S	S	S
	Középső utastér-világítás (3 állású)	S	S	S	S
	Kesztyűtartó-világítás	-	S	S	S
	Lábtér-megvilágítás (mindkét első ülés esetében)	-	S	S	S
	Középső alsó konzolvilágítás	S	S	S	S
Napellenzők	Kártyatartóval és piperetükörrel	S	S	S	S
	Beépített megvilágítással	-	S	S	S
Kapaszkodók	Utasoldalon	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
Pohártartók	Elöl x 2	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
Palacktartók	Elöl x 2	S	S	S	S
	Hátul x 2	S	S	S	S
Kesztyűtartó-csillapító		-	S	S	S
Tárolórekesz	Elöl	S	S	S	S
Középső kartámasz	Elöl	-	S	S	S
Középkonzol díszítése	Ezüst	S	S	S	S
Váltógomb	Króm	S	S	S	S
	Fekete (szaténkróm hatással)	-	S (AT)	S (AT)	S (AT)
Kézifékkiloldó gomb	Króm	S	S	S	S
USB-csatlakozó és 12 V-os elektromos csatlakozó az utastérben	Első tárolórekeszben	S	S	S	S
Lábtartó		S	S	S	S
Ajtókárpit anyaga (elöl)	Szövet	S	S	-	-
	Bőr	-	-	S	S
Ajtkárpit díszítése	Ezüst hatású	S	S	S	S
Belső kilincsek	Fekete	S	-	-	-
	Króm	-	S	-	-
Kartámasz (ajtó, elöl)	Szövetbetét	S	S	-	-
	Műbőrbetét	-	-	S	S
ÜLÉSEK					
Első ülések	Magasságban állítható (vezetőülés)	S	S	S	S
	Dönthető, csúsztatható	S	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S	S
	Fejtámla	S	S	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S	S
	Fejtámla x 3	S	S	S	S
Üléskárpit	Szövet fehér varrással	S	S	-	-
	Bőr és műbőr	-	-	S	S

FELSZERELTSÉG

Üzemanyag	Benzin			
Motor	1,4 l BoosterJet + Lágy hibrid			
Meghajtás	2WD	2WD / ALLGRIP		
Sebességváltó	6MT	6MT / 6AT		
Felszereltség	GL	GL+	6AT	GLX

CSOMAGTÉR				
Csomagrögzítő horog	Bevásárlószatyor-horog x 1	S	S	S
	Hálórhorog x 2	S	S	S
12 V-os elektromos csatlakozó a csomagtérben		-	S	S
Csomagtervillágítás		S	S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM				
ABS EBD-funkcióval		S	S	S
ESP® ³		S	S	S
Vezetőfigyelő rendszer	Fáradtságfigyelés	S	S	S
Alkoholszonda-előkészítés		S	S	S
Eseményadat-rögzítés		S	S	S
Akusztkikus járműfigyelmeztető rendszer (AVAS)		S	S	S
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBSII)		S	S	S
Holttérfigyelő (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztető (RCTA)		-	S	S
Sávellhagyás figyelmeztetés		S	S	S
Sávtartó rendszer		S	S	S
Sebességszabályozó		S	S	S
Forgalmi jelzések felismerése (Tábla felismerő)		S	S	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S
Lejtmenetvezérlő		-	S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
Fékasszisztens		S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S	S
Parkolóradar	Elöl x 4 szenzor	-	-	S
	Hátul x 4 szenzor	S	S	S
SRS első dupla légzsákok		S	S	S
SRS-oldallégzsákok	Elöl	S	S	S
SRS-függönylégzsákok		S	S	S
eCall vészhívás		S	S	S
Pedálkioldó rendszer		S	S	S
Biztonsági övek	Elöl: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval és állítható felső bekötési ponttal	S	S	S
	Hátul: 3 pontos ELR előfeszítővel, erőhatárolóval (oldalakon), 3 pontos ELR (középen)	S	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S	S
Gyermeülés-rögzítés	x 3	S	S	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S	S	S
Indításgátló		S	S	S
Szabadon forgó zárbetét		S	S	S
Riasztó		S	S	S
DRL (Nappali menettfény)	LED	S	S	S
Automatikus vészvillogó		S	S	S
Automata Start/Stop rendszer (üresjáratban leállítja majd újraindítja a motort)		S	S	S

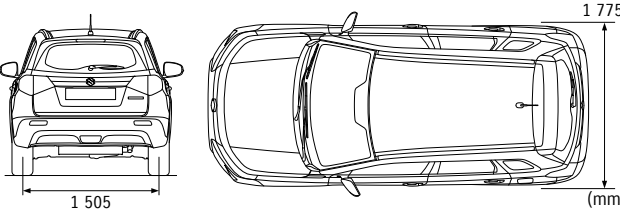
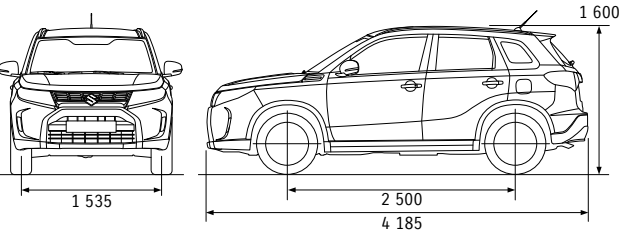
S: Standard - : Nem elérhető S (ALLGRIP); AllGrip felszereltség esetében S (AT): Automata váltóval szerelt modellek esetében O: Opcionális
¹: Panoráma felszereltség esetében.
²: Bluetooth® a Bluetooth SIG, INC. bejegyzett védjegye.
³: Az ESP® a Mercedes-Benz Group AG bejegyzett védjegye. Az ESP® célja, hogy segítsen megőrizni az uralmat a Vítara felett, ugyanakkor hatékonysága függ a vezetési feltételektől és az útfelület állapotától. Az ESP® veszíthet hatékonyságából, ha a gumik elvesztik tapadásukat, és a kerekek megcsúsznak.

MŰSZAKI ADATOK

Ajtók száma	5	
Üzemanyag	Benzin	
Motor	1,4 l BoosterJet + Lágy hibrid	
Meghajtás	2WD	ALLGRIP

MÉRETEK					
Hosszúság (mm)		4 185			
Szélesség (mm)		1 775			
Magasság (mm)		1 600			
Tengelytávolság (mm)		2 500			
Nyomtáv	Elöl (mm)	1 535			
	Hátul (mm)	1 505			
A legkisebb fordulókör sugara ¹ (m)		5,2			
Szabad hasmagasság (mm)		175			
KAPACITÁS					
Ülések száma		5			
Csomagtér befogadóképessége ²	Maximális kapacitás (liter)	1 119			
	Hátsó üléstámla lehajtva (liter)	642			
	Hátsó üléstámla felhajtva (liter)	362			
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)		47			
MOTOR					
Típus		K14D			
Hengerek száma		4			
Szelepek száma		16			
Löketterfogat (cm³)		1 373			
Furat x löket (mm)		73,0×82,0			
Sűrítési arány		10,9			
Max. teljesítmény (kW / fordulat/perc)		80,9/4 500			
Max. nyomaték (Nm / fordulat/perc)		235/2 000-2 500			
Befecskendezés		Közvetlen befecskendezés			
ELEKTROMOTOR					
Max. teljesítmény (kW / fordulat/perc)		12,22/5 800-6 500			
Max. nyomaték (Nm / fordulat/perc)		49,8/1 500			
SEBESSÉGVÁLTÓ					
Típus		6MT	6AT	6MT	6AT
	I	3,615	4,044	3,615	4,044
	II	1,955	2,371	1,955	2,371
	III	1,207	1,556	1,207	1,556
	IV	0,886	1,159	0,886	1,159
	V	0,738	0,852	0,738	0,852
	VI	0,644	0,672	0,644	0,672
Áttételezés	Hátramenet	3,481	3,193	3,481	3,193
		4,059	3,502	4,059	3,502
Végáttétel					
FELEPÍTMÉNY					
Kormánymű		Fogasléces			
Fékek	Elöl (mm)	Hűtött tárcsafék			
	Hátul (mm)	Tárcsafék			
Felfüggesztés	Elöl (mm)	MacPherson rugóstag tekercsrugóval			
	Hátul (mm)	Torziós futómű tekercsrugóval			
Abroncsméret		215/55R17			
SÚLYADATOK					
Saját tömeg (minimum-maximum) (kg)		1 180 – 1 227	1 205 – 1 245	1 250 – 1 290	1 275 – 1 315
Megengedett össztömeg (kg)		1 650	1 680	1 720	1 750
Vontatható tömeg	Fékezett/fékezetlen (kg)	1 200/600			
TELJESÍTMÉNY					
Végsebesség (km/h)		180	180	180	180
0-100 km/h (mp)		11,4	10,1	12,2	11,0
KÖRNYEZETVÉDELMI TELJESÍTMÉNY					
Környezetvédelmi szabvány		Euro 6e-bis			
Meghajtás		2WD		ALLGRIP	
Sebességváltó		6MT	6AT	6MT	6AT
	Alacsony ciklus (liter/100 km)	5,9-6,0	7,1	6,3	7,1-7,2
	Közepes ciklus (liter/100 km)	4,6-4,7	5,3-5,4	5,0-5,1	5,6-5,7
	Magas ciklus (liter/100 km)	4,4-4,5	4,9	4,7	4,9-5,0
	Nagyon magas ciklus (liter/100 km)	5,6-5,7	6,2	5,7-5,9	6,2-6,3
	Kombinált (liter/100 km)	5,3	5,7-5,8	5,4	5,8-5,9
CO ₂ -kibocsátás (WLTP) ⁶		(g/km)	119-120	129-130	128-129
					137-139

MÉRETEK



¹:- A gyártó által mért adat.
²:- VDA (Német Autóipari Szövetség) mérési módszere alapján.
³:- Tájékoztató az üzemanyag-fogyasztásról és a szén-dioxid-kibocsátásról: a megadott értékeket a 715/2007/EK - (EU) 2018/1832AP európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkori érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. Az üzemanyag-fogyasztásra és szén-dioxid-kibocsátásra vonatkozó értékek a Könnyűgépjárművekre vonatkozó világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) szerint kerültek meghatározásra, amelyek közelebb állnak a valós környezetben mérhető értékekhez, és más ugyanazon műszaki eljárás szerint vizsgált járművekkel való összehasonlításra szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb tényezők (pl.: extra felszereltségek és tartozékok, időjárási és útvísznyokok, vezetési stílus és a jármű terhelése) befolyásolhatják. A mérés körülményei súly szempontból: Alacsony: Gépjármű + gyári opciók súlya, Magas: Gépjármű + gyári opciók + kereskedői opciók (kiegészítők) súlya.

6MT: Manuális váltó 6AT: Automata váltó 2WD: Elsőkerek-hajtás ALLGRIP: 4WD (Összkerekhajtás)

A brosúrában közölt adatok csak tájékoztató jellegűek, a képek illusztrációk. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot a jelen brosúrában szereplő modellek adatainak, külső jegyeinek, illetve specifikációinak megváltoztatására előzetes figyelmeztetés nélkül, ezért pontosabb felvilágosításért forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz. A brosúra kiadásának dátuma: 2025. május. Az esetleges nyomdahibákért felelősséget nem vállalunk!



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek. | A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.

